

Duurzame fietstocht

26,8 km



BREE-SINT-
MAARTENSHEIDE

Start

We starten de route op de **parking van Mariahof**, op het einde van de Mariahofstraat.



Dit is ook een mooie startplaats om wandelingen te doen in het natuurgebied Sint-Maartensheide. Typisch aan dit gebied is dat het aan de ene kant uit erg natte delen bestaat en aan de andere zijde uit typisch Kempens heidegebied. Het drogere heidegebied, met zijn houtkanten en struwelen is het leefgebied van de Grauwe Klauwier, een zeer zeldzame vogelsoort, en de adoptiesoort van de stad Bree.

De natuurbeheers- en inrichtingswerken in dit natuurgebied zijn er op gericht om een leefomgeving te creëren waarin de Grauwe Klauwier in zijn sas is.

Knooppunt 9

Als we naar het eigenlijke startpunt van de route fietsen, **knooppunt 9**, dan vallen de lange, rechte wegen op. Deze werden pas in de 19de eeuw aangelegd om dit erg natte, van oudsher moerassige, gebied te ontsluiten en het klaar te maken voor de landbouw. In de eeuwen voordien was dit deel van Noord-Limburg een erg arm gebied en omwille van de zanderige bodem ook niet erg geschikt voor landbouw.

De dennenbossen die je her en der tegenkomt werden zo bijvoorbeeld al in de tijd van de Oostenrijkse overheersing aangeplant om een economische boost te geven aan de streek. Nadien deden ze onder meer dienst om hout te leveren voor de mijnbouw in Limburgse steenkoolmijnen.



9

263

7

196

11

12

10

15

16

87

9

Knooppunt 263

Vanaf **knooppunt 9** fietsen we naar **knooppunt 263**, richting de Zuid-Willemsvaart. Dit kanaal werd gegraven in de tijd van de Nederlandse overheersing (1815-1830). Ook weer om de Noorderkempen de mogelijkheid te geven zich economisch te ontwikkelen.

Knooppunt 7

We vervolgen onze weg naar **knooppunt 7**. Op weg daarnaartoe passeren we een in onbruik geraakt gedeelte van het kanaal, in de volksmond gekend als 'oude kanaal'.

Knooppunt 196

Op onze tocht naar **knooppunt 196** fietsen we een tijdje naast de Zuid-Willemsvaart. Ter hoogte van de Kanaalkom in Bree zie je aan de overkant van het kanaal IT Kanaal-Noord liggen. Hier wordt binnenkort een watergebonden zone van 5,5 hectare industriegrond ontwikkeld met een aanlegkade voor vrachtschepen. Door de slechte ontsluiting via het reguliere wegennet (en de verzadiging en luchtvervuiling ervan tegen te gaan) wil men inzetten op het gebruik van binnenschepen om economische goederen en

grondstoffen te vervoeren over het kanaal. Het verschil met het Albertkanaal is dat de diepgang van de Zuid-Willemsvaart, en de beperkte grootte van de aanwezige sluizen, niet toelaat om schepen groter dan 1200 ton gebruik te laten maken van deze waterweg. Dat beperkt uiteraard het economisch gebruik.

Aan de voet van de brug die je passeert, zie je (aan de overzijde van het kanaal) een voorbeeld van zo een aanlegkade.

Knooppunt 11

Van **knooppunt 196** rijden we naar **knooppunt 11**. Halverwege de Rorenweg passeer je het Rorenijsje (www.roren-ijsje.be) Op dit actief melkveebedrijf maken ze op artisanale wijze hoeveijs van de melk van eigen koeien. Een aanrader!

Knooppunt 12

Vanuit **knooppunt 11** steken we de brug over naar **knooppunt 12**. Als je een beetje verder fietst naar B&B 'De Keyartmolen' (anno 1139) kom je langs de vistrap die de provincie Limburg daar in het voorjaar van 2022 bouwde. Ter hoogte van deze vistrap gaat de Itterbeek onder het kanaal door. Om de vissen de kans te geven om stroomopwaarts te paaïen, werd deze vistrap aangelegd. De



Als je de loop van de Itterbeek verder zou volgen, dan kom je in Tongerlo aan de Galdermanskolk (anno 1770) een soortgelijke vistrap tegen.

aanwezige watermolen is een onmogelijk obstakel voor de vissen om te nemen.



Knooppunt 10

Vanaf **knooppunt 12** fietsen we richting **knooppunt 10**.

Deze etappe voert ons weer een stukje langs de Zuid-Willemsvaart. Op een bepaald moment slaat de route rechts af, weg van het kanaal. Dit omwille van het feit dat het fietspad is onderbroken door de aanlegkade aan het kanaal die we daarstraks zagen.

Greenyard

We volgen de weg tot op het kruispunt met de Roermonderstraat. Daar zie je aan de linkerzijde het bedrijf Greenyard liggen (www.greenyard.group), het vroegere Scana Noliko. Dit groentenverwerkend bedrijf zou er wel eens voor kunnen zorgen dat op afzienbare termijn

in Bree gebruik gemaakt gaat worden van 'diepe geothermie'. Via die techniek wordt water van meer dan 180° vanuit een diepte van 4,5km opgepompt. Dit hete water kan gebruikt worden in productieprocessen, maar ook voor de verwarming van huizen, openbare gebouwen en het stedelijk zwembad.

VITO (www.vito.be) uit Mol onderzoekt momenteel of deze ecologische manier van energiegebruik economisch rendabel is om verder op in te zetten. En dan is in eerste instantie een bedrijf als Greenyard interessant als mogelijke partner.

Kruispunt van de Roermonderstraat

Op het kruispunt van de Roermonderstraat volgen we de route naar rechts. Indien je echter rechtdoor zou rijden, dan zie je aan de overzijde van de 't Hasselkiezel de biogascentrale liggen van de familie Schelfhout (www.biogasbree.be). Met een elektrisch vermogen van 3,6 megawatt en een thermisch vermogen van 4,1 megawatt



voorziet de biogascentrale 30.000 personen, of 7500 gezinnen van groene stroom.

Knooppunt 10

We vervolgen onze tocht naar **knooppunt 10**, waarbij we de 't Hasseltkiezel oversteken.

We fietsen nu door het uitgestrekte agrarisch gebied op de grens tussen Bree en Kinrooi.

Knooppunt 15 & 16

We volgende de Beerselerdijk richting **knooppunt 15**. Daar gaat het richting **knooppunt 16**. De naam van de straat 'Grootbroek' verraad dat we hier in een van oudsher erg nat gebied aanwezig zijn. Aan onze linkerkzijde bevindt zich het uitgestrekt natuurgebied 'Stramprooierbroek'



Knooppunt 89

We vervolgen onze weg naar **knooppunt 89** en flirten hier met de Nederlandse grens.

Knooppunt 87

We vervolgen onze weg naar **knooppunt 87** en fietsen langs de Grensweg, met aan onze linkerkzijde de uitgestrekte natuurgebieden Stramprooierbroek, Kempenbroek en Sint-Maartensheide.

Knooppunt 9

Van **knooppunt 87** rijden we richting **knooppunt 9**, onze startplaats. Vooraleer we daar aankomen, fietsen we langs de Luysmolen die gelegen is op de Abeek. Ook hier zien we een vistrap. Opvallend aan de Abeek is dat ze vroeger door het gebied stroomde en voor het moerassig karakter van de streek zorgde.



De beek is nu ingebed, waardoor ze feitelijk hoger ligt dan de velden eromheen. Dit werd gedaan om het gebied te ontwateren en geschikt te maken voor de landbouw.



Aangemaakt via
Vlaanderen-fietsland.be